

Grodzisk Mazowiecki , 03.06.2022

Wywiad ucznia Macieja Kościotowskiego z emerytowanym wieloletnim Prezesem Zarządu Warszawskich Kolei Dojazdowych Grzegorzem Dymeckim.

- Dzień dobry Panie Prezesie.
- Dzień dobry.
- Bardzo dziękuję, że znalazł Pan chwilę, aby spotkać się ze mną i odpowiedzieć na kilka pytań.
- Nie ma problemu. Jesteśmy sąsiadami, więc często się widzimy i bardzo chętnie z tobą porozmawiam.
- Zauważyłem, że jest Pan bardzo aktywny emerytem. Jak spędza Pan wolny czas?
- Tak. Wraz z żoną lubimy podróżować, jeździć na rowerach oraz spacerować, więc dużo czasu przebywamy na świeżym powietrzu.
- Jest Pan osobą bardzo zasłużoną dla Grodziska Mazowieckiego i został Pan uhonorowany za swoją profesjonalną pracę.
- Tak zgadza się. Staralem się jak mogłem i cieszę się, że wszystko co zaplanowałem, udało się zrealizować.
- Jako absolwent Wydziału Elektrycznego Politechniki Warszawskiej uczył się Pan wszystkiego, co dotyczy maszyn elektrycznych. Czy zdobyte wykształcenie pomogło w dalszej karierze?
- Jak najbardziej. Po studiach od 1973 roku pracowałem na kolei jako główny inżynier, później jako zastępca naczelnika lokomotyw w Grodzisku Mazowieckim.
- Współtworzył Pan Zakład Eksploatacji Linii WKD i był Pan dyrektorem technicznym. Kiedy zaproponowano panu funkcję prezesa?
- W listopadzie 2004 roku złożono mi propozycję zarządzania, natomiast w czerwcu 2017 roku odszedłem na emeryturę, aby ustąpić miejsca młodszemu pokoleniu.
- Za Pana kadencji doszło do wielu rewolucyjnych zmian na WKD. Między innymi stary tabor został zamieniony na nowy.
- Dokładnie udało się wszystko zrealizować i dzięki dofinansowaniu z Unii Europejskiej zwiększyliśmy napięcie na linii WKD, a co za tym idzie, więcej pociągów mogło być obsługiwanych.
- Co jeszcze było celem inwestycji?
- Głównym celem była poprawa świadczonych usług oraz wzrost bezpieczeństwa podróżujących. Coraz więcej pasażerów to osoby dojeżdżające do pracy kolejką, przez co mniej osób jeździ samochodami, a to korzystnie wpływa na środowisko.
- Bardzo spodobały mi się systemy informacyjne pasażerów na przystankach oraz nowoczesne biletomaty. W jakim celu zostały zamontowane?
- Chcieliśmy, aby osoby korzystające z naszych usług były w pełni poinformowane i zadowolone.
- Zauważyłem też, że rozpoczęto przygotowania budowy drugiego toru do Grodziska. To również jest Pana inicjatywa?
- Tak. Nowy zarząd kontynuuje inwestycje, co zwiększy częstotliwość przejazdów i cieszę się, że mamy wpływ na ekologię w naszym rejonie. Więcej pasażerów to mniejsza ilość spalin na naszych drogach.
- Zdradzi mi Pan swój plan na kolejne miesiące?
- Oczywiście, wraz z żoną wybieramy się w podróż camperem po wielu nieznanym nam zakątkach Polski.
- Więc pozostaje mi życzyć spokojnego wypoczynku.
- Dziękujemy.
- Jeszcze raz dziękuję za poświęcenie mi czasu.
- Proszę bardzo, mi również było bardzo miło.